

CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM
KHU QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ I

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /QĐ-KQLĐBI

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt điều chỉnh kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án: Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn Km235+900-Km246+700, Km274+120-Km285+400; Xử lý điểm mất ATGT tại vị trí Km255+760; Bổ sung hệ thống rãnh thoát nước đoạn Km238+080-Km238+250(T), Km250+010- Km250+800 (P), Km237+770-Km237+900(T), Quốc lộ 1, tỉnh Ninh Bình

GIÁM ĐỐC KHU QUẢN LÝ ĐƯỜNG BỘ I

Căn cứ Luật Đấu thầu số 22/2023/QH15 được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 57/2024/QH15, Luật số 90/2025/QH15;

Căn cứ Nghị định số 214/2025/NĐ-CP ngày 04/8/2025 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Tài chính: Số 79/2025/TT-BTC ngày 04/8/2025 hướng dẫn việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu và mẫu hồ sơ đấu thầu trên hệ thống mạng đấu thầu quốc gia; Số 80/2025/TT-BTC ngày 08/8/2025 Quy định chi tiết mẫu hồ sơ yêu cầu, báo cáo đánh giá, báo cáo thẩm định, kiểm tra, báo cáo tình hình thực hiện hoạt động đấu thầu;

Căn cứ Quyết định số 242/QĐ-BGTVT ngày 07/3/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Khu Quản lý đường bộ I trực thuộc Cục Đường bộ Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 1069/QĐ-CĐBVN ngày 08/8/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc cho phép chuẩn bị đầu tư công trình sửa chữa cho Kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ năm 2026;

Căn cứ Văn bản số 4829/CĐBVN-QLBT ngày 22/9/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc triển khai thực hiện kế hoạch bảo trì hệ thống quốc lộ năm 2026;

Căn cứ Quyết định số 1482/QĐ-CĐBVN ngày 24/10/2025 của Cục Đường bộ Việt Nam về việc Phê duyệt dự án: Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn Km235+900-Km246+700, Km274+120-Km285+400; Xử lý điểm mất ATGT tại vị trí Km255+760; Bổ sung hệ thống rãnh thoát nước đoạn Km238+080-Km238+250(T), Km250+010-Km250+800 (P), Km237+770-Km237+900(T), Quốc lộ 1, tỉnh Ninh Bình;

Căn cứ Quyết định 1129/QĐ-KQLĐBI ngày 17/11/2025 của Khu Quản lý đường bộ I về việc phê duyệt bổ sung kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án;

Căn cứ Quyết định số 169/QĐ-KQLĐBI ngày 8/4/2026 của Khu Quản lý đường bộ I về việc hủy kết quả lựa chọn nhà thầu qua mạng gói thầu: Gói thầu số 03: Thi công xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 182/QĐ-KQLĐBI ngày 09/4/2026 của Khu Quản lý đường

bộ I về việc hủy thầu gói thầu: Gói thầu số 03: Thi công xây dựng thuộc dự án;

Căn cứ công văn 2236/CĐBVN-QLBT ngày 21/4/2026 của Cục ĐBVN về việc ủy quyền phê duyệt điều chỉnh tổng mức đầu tư của dự án;

Căn cứ Quyết định số 239/QĐ-KQLĐBI ngày 05/5/2026 của Khu Quản lý đường bộ I về việc phê duyệt điều chỉnh báo cáo Kinh tế kỹ thuật xây dựng công trình;

Căn cứ các công văn và thông báo của Cục ĐBVN: số 1471/CĐBVN-PCĐT ngày 18/3/2026; Thông báo số 36/TB-CĐBVN ngày 06/4/2026; số 2207/CĐBVN-KHTC ngày 20/4/2026; số 2207/CĐBN-KHTC ngày 20/4/2026; số 2272/CĐBVN-KHTC ngày 23/4/2026; số 2400/CĐBVN-PCĐT ngày 29/4/2026;

Theo đề nghị của Phòng Quản lý bảo trì tại Tờ trình số 35/TTr-QLBT ngày 11/5/2026 về việc phê duyệt điều chỉnh kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án: Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn Km235+900-Km246+700, Km274+120-Km285+400; Xử lý điểm mất ATGT tại vị trí Km255+760; Bổ sung hệ thống rãnh thoát nước đoạn Km238+080-Km238+250(T), Km250+010- Km250+800 (P), Km237+770-Km237+900(T), Quốc lộ 1, tỉnh Ninh Bình.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án: Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn Km235+900-Km246+700, Km274+120-Km285+400; Xử lý điểm mất ATGT tại vị trí Km255+760; Bổ sung hệ thống rãnh thoát nước đoạn Km238+080-Km238+250(T), Km250+010- Km250+800 (P), Km237+770-Km237+900(T), Quốc lộ 1, tỉnh Ninh Bình với nội dung chi tiết theo phụ lục đính kèm.

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

- Các nội dung khác giữ nguyên theo Quyết định số 1129/QĐ-KQLĐBI ngày 17/11/2025 của Khu Quản lý đường bộ I.
- Trên cơ sở Quyết định này, các phòng nghiệp vụ của Khu Quản lý đường bộ I triển khai thực hiện các bước tiếp theo tuân thủ các quy định hiện hành.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Trưởng các phòng chức năng của Khu Quản lý đường bộ I và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục ĐBVN (để báo cáo);
- Phó Giám đốc (để c/đ);
- Phòng QLBT;
- Lưu: VT, KH-TC.

GIÁM ĐỐC

Đinh Trung Thành

PHỤ LỤC: ĐIỀU CHỈNH KẾ HOẠCH LỰA CHỌN NHÀ THẦU

Dự án: Sửa chữa hư hỏng mặt đường đoạn Km235+900-Km246+700, Km274+120-Km285+400; Xử lý điểm mất ATGT tại vị trí Km255+760; Bổ sung hệ thống rãnh thoát nước đoạn Km238+080-Km238+250(T), Km250+010- Km250+800 (P), Km237+770-Km237+900(T), Quốc lộ 1, tỉnh Ninh Bình

(Kèm theo Quyết định số /QĐ-KQLĐBI ngày / /2026 của Khu QLDB I)

Đơn vị: đồng

TT	Tên chủ đầu tư	Tên gói thầu		Giá gói thầu (tr.đồng)	Nguồn vốn	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức lựa chọn nhà thầu	Thời gian tổ chức lựa chọn nhà thầu	Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu	Loại hợp đồng	Thời gian thực hiện gói thầu	Tùy chọn mua thêm
		Tên gói thầu	Tóm tắt công việc chính của gói thầu									
1	Khu Quản lý đường bộ I	Gói thầu số 03: Thi công xây dựng	Sửa chữa các hư hỏng cục bộ mặt đường; Sơn hoàn trả vạch sơn, hoàn thiện hệ thống ATGT; Bổ sung hệ thống thoát nước; Xử lý điểm mất ATGT	15.890.075.000 Trong đó: - CPXD: 14.413.751.000 - ĐBGT: 79.362.000 - DP khối lượng và DP trượt giá: 1.396.962.000	Ngân sách nhà nước (Nguồn kinh phí sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ)	Đấu thầu rộng rãi trong nước qua mạng	Một giai đoạn, một túi hồ sơ	60 ngày	Trong Quý II/2026	Đơn giá điều chỉnh	150 ngày	Không áp dụng
2		Gói thầu số 05: Kiểm toán công trình	Kiểm toán công trình theo các quy định hiện hành	114.987.000		Chỉ định thầu rút gọn		15 ngày	Sau khi thi công xong	Trọn gói	30 ngày	

Giá các gói thầu trên được phê duyệt điều chỉnh trên cơ sở khoản mục chi phí được duyệt tại Quyết định số 239/QĐ-KQLĐBI ngày 05/5/2026 của Khu Quản lý đường bộ I. Các gói thầu khác giữ nguyên theo Quyết định số 1129/QĐ-KQLĐBI ngày 17/11/2025 của Khu Quản lý đường bộ I đã phê duyệt.